

Thunderslot - German Nationals

1. Zulässige Modelle

- Carrerabahn: Lola T70 MKIII
- Suzuka-Holzbahn: Ferrari 350P, Lola T70 Can-Am (Spyder), McLaren M6A, McLaren Elva

2. Karosserie

- Die Karosserie muss sich im unveränderten Originalzustand befinden.
- Kleine Anbauteile, wie Spiegel etc. müssen zu Beginn des Rennens verbaut sein.
- Um einen funktionierenden Wackel erzeugen zu können, darf die Karosserie an den Innenrändern bei Bedarf geringfügig nachgeschliffen werden.
- Lackierte Whitekits müssen wie die Fertigarosserien vollständig montiert werden und auch mindestens gleich schwer sein.
- Die Lackierung sollte einer Rennoptik aus den 1960er Jahren entsprechen.

3. Chassis

- Es sind nur die schwarzen Standardchassis zugelassen.
- Die Ränder des Chassis dürfen entgratet werden, wenn sie den Karosseriewackel behindern.
- Die Löcher für die Schrauben der Karosseriebefestigung dürfen minimal vergrößert werden, wenn sie nicht mit den Bohrungen der Karosseriezapfen fluchten.

4. Motorträger

- Es darf nur der originale Motorträger MTS001B eingesetzt werden. Er kann über die vorgesehenen Schrauben frei eingestellt werden. Diese müssen vollständig vorhanden sein.

5. Motor und Kabel

- Es darf nur der Originalmotor MTMACH21 eingesetzt werden.
- Als Kabel dürfen neben LW001 auch baugleiche Alternativen verwendet werden.

6. Getriebe

- Es dürfen nur die originalen Motor- und Achsritzel PN11PL und GE32SWP eingesetzt werden.

7. Felgen/Felgeneinsätze

- Es dürfen nur die Originalfelgen eingesetzt werden.
- Vorne: RMF001PL.
- Hinten: RMR002AL, RMR003AL.
- Felgeneinsätze müssen montiert sein.

8. Achsen/Achsdistanzen

- Es dürfen nur die Originalachsen AXL001 eingesetzt werden.
- An der Hinterachse dürfen Distanzen verwendet werden.
- An der Vorderachse dürfen keine Distanzen verwendet werden.

9. Lager

- Es dürfen nur die Originallager BBB001 eingesetzt werden.
- Die Lager dürfen verklebt werden.

10. Vorderreifen

- Es sind nur die Originalreifen TYC001FR sowie TYC003-FR zugelassen.
- Die Reifen dürfen auf der Felge nicht verklebt werden.
- Die Reifen dürfen nicht versiegelt werden.

Reglement Thunderslot – German Nationals 20./21.09.2024

11. Hinterreifen

- Carrerabahn: TYR005RX
- Suzuka-Holzbahn: TYR006RS
- Die Verwendung von Schaumstoff Reifenringen ist nicht erlaubt.
- Die Reifen werden unmittelbar vor dem Rennen bei der technischen Abnahme ausgegeben und müssen direkt vor Ort montiert werden.
- Eine weitere Bearbeitung der Räder (u.a. verkleben/schleifen) ist nicht zulässig.

12. Leitkiel

- Es darf nur der original Leitkiel GU001 eingesetzt werden.
- Der Leitkiel darf mit Distanzen unterlegt werden.

13. Schleifer

- Die Schleifer sind freigestellt.
- Die Befestigung erfolgt über die vorhandenen Madenschrauben.

14. Schmiermittel

- Der Einsatz von Schmiermitteln ist lediglich an Getriebe sowie Motor- und Achslagern zulässig.

15. Abnahme/Allgemeines

- Für alle Fahrzeuge erfolgt vor dem Rennen eine Fahrzeugabnahme.
- Für die in der Gesamtwertung sechs bestplatzierten Fahrer erfolgt nach dem Rennen eine weitere Fahrzeugabnahme ihrer beiden Einsatzfahrzeuge.
- In strittigen Fällen gilt die Entscheidung der Rennleitung.
- Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.
- Reifen dürfen lediglich mit dem von der Rennleitung gestellten Klebeband abgezogen werden. Eine weitere Behandlung ist nicht gestattet.
- Es wird am Renntag jeweils ein Rennen je 6x8 Minuten auf der Carrerabahn sowie der Suzuka-Holzbahn gefahren. Die hier jeweils im Rennen zurückgelegte Wegstrecke wird zur Ermittlung des Gesamtergebnisses addiert.
- Die Qualifikation (Dauer 1:30 Min.) erfolgt auf der Carrerabahn auf der Spur 3.
- Für die Ermittlung beider Startaufstellungen zählt die schnellste Qualifikationsrunde.

16. Zeitplan

Freitag 20.9.2024:

16:00-22:00 Uhr: Freies Training

Samstag 21.9.2024:

8:30 Uhr - 10:30 Uhr: Freies Training

10:00 Uhr - 12:00 Uhr: Technische Abnahme

12:15 Uhr - 13:15 Uhr: Qualifikation

13:30 Uhr: Rennstart